

Ioana-Roxana Oltean

**CONTRACTUL INTERNAȚIONAL
DE ASIGURARE MARITIMĂ**

Editura
Hamangiu
2024

CUPRINS

Prolegomene	1
§1. Obiectul studiului	1
§2. Necesitatea și obiectivele studiului	4
§3. Considerații metodologice	5
§4. Structura lucrării	5
Capitolul I. Istoric și aspecte introductive	9
<i>Secțiunea 1. Istoricul asigurărilor maritime</i>	9
§1. Sorgintea asigurărilor maritime	9
§2. Istoricul legislativ al Marii Britanii privind asigurările maritime	14
§3. Izvoarele asigurărilor maritime	19
§4. Scopul asigurării maritime	22
<i>Secțiunea a 2-a. Principiile asigurărilor maritime</i>	25
§1. Principiul celei mai bune credințe	25
§2. Principiul interesului asigurabil	26
§3. Principiul despăgubirii	26
§4. Principiul cauzei proxime	26
§5. Principiul prevenirii agravării prejudiciului	27
§6. Alte principii	27
<i>Secțiunea a 3-a. Scurte considerații privind istoricul cluburilor P&I</i>	27
<i>Secțiunea a 4-a. Societățile de asigurare</i>	31
<i>Secțiunea a 5-a. Lloyd's și membrii săi</i>	34
<i>Secțiunea a 6-a. Reglementarea Lloyd's</i>	36
<i>Secțiunea a 7-a. Determinarea competenței și a legii aplicabile</i>	39
<i>Secțiunea a 8-a. Competența potrivit common law</i>	43
<i>Secțiunea a 9-a. Convenția de la Haga din 2005</i>	47
<i>Secțiunea a 10-a. Piața londoneză a asigurărilor</i>	49
§1. Precizări introductive	49
§2. Rolul și structura pieței asigurărilor din Londra	51
§3. London Market Companies și activitatea acestora	53
§4. Rolul brokerului London Market	54

§5. Asigurarea unui risc _____	56
§6. Atribuțiile, sarcinile și responsabilitățile brokerului _____	57
§7. Instrucțiunile către asigurător _____	57
§8. Suprapunerea _____	58
§9. Brokerii și <i>Marine Insurance Act 1906</i> _____	59
<i>Secțiunea a 11-a. Concluzii</i> _____	60
Capitolul al II-lea. Contractul de asigurare maritimă _____	61
<i>Secțiunea 1. Elemente introductive</i> _____	61
<i>Secțiunea a 2-a. Formarea contractului de asigurare maritimă</i> _____	66
<i>Secțiunea a 3-a. Forța obligatorie a contractului de asigurare maritimă</i> _____	73
<i>Secțiunea a 4-a. Contractele de asigurare maritimă încheiate prin mijloace de comunicare la distanță</i> _____	75
<i>Secțiunea a 5-a. Substituenți ai contractului de asigurare maritimă</i> _____	76
<i>Secțiunea a 6-a. Modificări ale polițelor de asigurare</i> _____	77
<i>Secțiunea a 7-a. Clasificarea polițelor de asigurare</i> _____	78
<i>Secțiunea a 8-a. Utilizarea polițelor deschise și a acoperirilor deschise</i> _____	80
<i>Secțiunea a 9-a. Considerente privind identificarea navei care va efectua transportul</i> _____	82
<i>Secțiunea a 10-a. Concluzii</i> _____	90
Capitolul al III-lea. Asigurarea de corp și de instalații _____	91
<i>Secțiunea 1. Introducere</i> _____	91
<i>Secțiunea a 2-a. Asigurarea de carenă și de corp</i> _____	92
<i>Secțiunea a 3-a. Polițele de timp și polițele de călătorie</i> _____	99
<i>Secțiunea a 4-a. Analiza clauzelor poliței de timp pentru carenă sau corp din cadrul Institute Time Clauses</i> _____	103
§1. Clauza 1 – navigarea _____	104
§2. Clauza 2 – continuarea asigurării _____	105
§3. Clauza 3 – încălcarea garanțiilor _____	105
§4. Clauza 4 – clasificarea _____	105
§5. Clauza 5 – încetarea poliței _____	106
§6. Clauza 6 – riscurile sau pericolele asigurate _____	107
§7. Clauza 7 – pericolul de poluare _____	112

§8. Clauza 8 – răspunderea pentru „coliziune trei pătrimi” _____	112
§9. Clauza 9 – <i>sistership</i> _____	114
§10. Clauza 10 – <i>general average</i> (media generală/avaria comună) și clauza de salvare _____	114
§11. Clauza 11 – obligațiile asiguratului _____	116
§12. Clauza 13 – notificarea cererii și ofertelor _____	116
§13. Clauza 18 – daunele nereparate _____	117
§14. Clauza 19 – pierderea totală constructivă _____	118
§15. Clauza 20 – renunțarea la transportul de marfă _____	118
§16. Clauza 21 – cesiunea _____	119
§17. Clauza 23 – returnări pentru ranflulare și anulare _____	119
§18. Clauza 24 – excluderea războiului _____	120
§19. Clauza 25 – excluderea grevei _____	125
§20. Clauza 26 – excluderea actelor rău-intenționate _____	125
§21. Clauza 27 – excluderea contaminării radioactive _____	126
<i>Secțiunea a 5-a. Pretenții. Abateri intenționate. Uzura</i> _____	126
§1. Pretenții _____	126
§2. Abaterile intenționate _____	127
§3. Uzura _____	128
<i>Secțiunea a 6-a. Concluzii</i> _____	128
Capitolul al IV-lea. Asigurarea cargo _____	129
<i>Secțiunea 1. Noțiune. Izvoare. Reglementare și forme</i> _____	129
<i>Secțiunea a 2-a. Răspunderea asiguratorului</i> _____	132
<i>Secțiunea a 3-a. Clasificarea formelor de asigurare</i> _____	134
§1. Natura juridică a <i>Institute Cargo Clauses</i> _____	134
§2. Clauzele cargo „A” _____	136
§3. Clauzele cargo „B” _____	137
§4. Clauzele cargo „C” _____	139
§5. Acoperirea de război pentru marfă _____	141
§6. Excluderi _____	142
§7. Clauzele privind greva _____	142
§8. Clauze suplimentare _____	143
§9. Riscuri de greve _____	143
§10. Clauza riscuri de depozitare _____	145

§11. Alte clauze _____	145
<i>Secțiunea a 4-a. Marfa cu regim special de asigurare</i> _____	146
§1. Clasificări _____	146
§2. Exemple de marfă cu regim special _____	147
2.1. Pudra decolorantă _____	147
2.2. Cimentul _____	147
2.3. Cărbunile _____	147
2.4. Copra _____	148
2.5. Zahărul _____	148
2.6. Sulfur _____	148
<i>Secțiunea a 5-a. Concluzii</i> _____	148
Capitolul al V-lea. Reasigurarea maritimă. Noțiune, tipuri și modalități de contractare _____	150
<i>Secțiunea 1. Considerații introductive și scurt istoric</i> _____	150
<i>Secțiunea a 2-a. Relația dintre contractul de asigurare și reasigurare</i> _____	154
§1. Considerații introductive _____	154
§2. Formulare de reasigurare _____	156
2.1. Tipuri de reasigurare _____	156
2.2. Tipuri de contracte de reasigurare _____	160
<i>Secțiunea a 3-a. Interesul asigurabil în materia reasigurărilor</i> _____	164
<i>Secțiunea a 4-a. Scopul reasigurării</i> _____	166
<i>Secțiunea a 5-a. Interpretarea garanțiilor</i> _____	168
§1. Polița cu acoperire <i>back-to-back</i> _____	169
§2. Pierderea agreată _____	170
§3. Subrogarea reasiguratului _____	172
§4. Efectele unei clauze <i>sue and labour</i> _____	173
§5. Costuri de apărare _____	176
<i>Secțiunea a 6-a. Concluzii</i> _____	176
Capitolul al VI-lea. Frauda și garanțiile în materia asigurărilor maritime _____	178
<i>Secțiunea 1. Frauda în materia asigurărilor</i> _____	178
§1. Introducere _____	178
§2. Cererea de despăgubire frauduloasă _____	180

<i>Secțiunea a 2-a. Garanții în termenii Marine Insurance Act 1906 și ai modificărilor realizate de Insurance Act 2015</i>	188
§1. Noțiuni	188
§2. Tipuri de garanții și acoperirea clauzelor	192
2.1. Navigabilitatea	193
2.2. <i>Privity</i> (cunoașterea)	198
2.3. Garanția legalității	202
2.4. <i>Insurance Act 2015</i>	202
§3. Soluționarea dificultăților de interpretare a contractelor	203
§4. Plata cu întârziere a despăgubirilor – <i>Enterprise Act 2016</i>	204
<i>Secțiunea a 3-a. Concluzii</i>	205
Capitolul al VII-lea. Aspecte privind principiul celei mai bune credințe. Reglementarea din <i>Marine Insurance Act 1906</i>	206
<i>Secțiunea 1. Considerații introductive și sferă de aplicabilitate</i>	206
<i>Secțiunea a 2-a. Origine și codificare</i>	207
<i>Secțiunea a 3-a. Frauda în asigurări din perspectiva celei mai bune credințe</i>	208
§1. Obligația de informare și sancțiunea nerespectării ei	208
§2. Caracterul fraudulos al încălcării obligației de informare	210
§3. Legătura fraudei cu pretenția formulată. Mijloace frauduloase	212
§4. Strategii procesuale în funcție de tipul de fraudă	215
4.1. Falsa reprezentare	215
4.2. Conduita ulterioară cunoașterii fraudei	216
4.3. Frauda și garanțiile în contracte	218
<i>Secțiunea a 4-a. Concluzii</i>	219
Capitolul al VIII-lea. Asigurarea P&I	220
<i>Secțiunea 1. Istoric</i>	220
<i>Secțiunea a 2-a. Riscuri asigurate</i>	223
<i>Secțiunea a 3-a. Regulile asociațiilor de asigurări reciproce</i>	227
<i>Secțiunea a 4-a. Grupul Internațional al Cluburilor P&I și rolul acestor cluburi</i>	235

<i>Secțiunea a 5-a. Organizarea și funcționarea unui club P&I</i>	238
§1. Constituirea și managementul clubului	238
§2. Acoperirea pentru război și greve, precum și pentru alte evenimente	241
§3. Statutul operatorilor de terminal și al docherilor.	
Clauza „Himalaya”	243
§4. Cluburile P&I în practică	249
4.1. Acoperirea acordată	250
4.2. Încetarea acoperirii	252
4.3. Finanțarea cluburilor	252
4.4. Asistența juridică și intervenția în caz de incidente	253
4.5. Relația dintre Federația Internațională pentru Poluarea Produsă de Proprietarii de Petroliere (ITOPF) și cluburile P&I	254
4.6. Clubul Intermediarilor din Transportul Internațional (ITIC) și corespondentul cluburilor P&I	254
4.7. Through Transport Mutual Insurance Association Ltd (Through Transport Club sau TT Club)	257
<i>Secțiunea a 6-a. Concluzii</i>	258

Capitolul al IX-lea. Polițe deschise și acoperiri deschise.

Acoperirea pentru piraterie și război. Asigurarea de agrement	259
<i>Secțiunea 1. Polița deschisă și acoperirea deschisă a mărfurilor</i>	259
§1. Precizări preliminare	259
§2. Polița deschisă	261
§3. Acoperirea deschisă	262
§4. Autorizarea obligatorie a brokerului	262
§5. Concluzii	263
<i>Secțiunea a 2-a. Acoperirea pentru piraterie</i>	264
<i>Secțiunea a 3-a. Excluderile</i>	269
§1. Excluderea actelor rău-intenționate	269
§2. Excluderea războiului. <i>Waterborne Agreement</i>	269
§3. Excluderea capturii și confiscării	270

<i>Secțiunea a 4-a. Asigurarea iahturilor</i>	271
§1. Clauza 3 – garanțiile de navigație și închiriere	271
§2. Clauza 5 – garanția de viteză	271
§3. Clauza 9 – pericolele	271
§4. Clauza 11 – obligațiile față de terți	272
§5. Clauza 16 – daunele nereparate	272
§6. Clauza 18 – garanția de plăți	272
§7. Valoarea crescută	273
§8. Asigurarea interesului derivat din ipoteca asupra navei	274
§9. Concluzii	275
<i>Secțiunea a 5-a. Asigurarea riscurilor constructorilor și a riscurilor în construcții</i>	275
§1. Acoperiri suplimentare	275
§2. Întârzierea livrării	276
§3. Interese de marfă/tranzit	276
§4. Prolungirea perioadei de răspundere	277
§5. Acoperiri de risc globale pentru constructori	277
<i>Secțiunea a 6-a. Concluzii</i>	278
Capitolul al X-lea. Arbitrajul maritim	279
<i>Secțiunea 1. Introducere</i>	279
<i>Secțiunea a 2-a. Arbitrajul modern și caracteristicile sale</i>	283
<i>Secțiunea a 3-a. Clauzele de arbitraj</i>	284
<i>Secțiunea a 4-a. Asociația Arbitrilor Maritimi din Londra</i>	286
<i>Secțiunea a 5-a. Arbitrajul privind operațiunile de salvare</i>	287
<i>Secțiunea a 6-a. Curtea de Arbitraj Internațional de la Londra</i>	288
<i>Secțiunea a 7-a. Alte sedii pentru arbitraj</i>	290
<i>Secțiunea a 8-a. Concluzii</i>	293
Capitolul al XI-lea. Concluzii și considerații de lege ferenda	294
Bibliografie	297