

**Oltean Ioana-Roxana**

# **CONTRACTUL INTERNAȚIONAL DE ASIGURARE MARITIMĂ**

*Teză de doctorat elaborată sub coordonarea științifică a  
Prof. univ. dr. Dragoș-Alexandru Sitaru*

Editura  
**Stamangiu**  
2024

## CUPRINS

<b>Prolegomene</b>	<b>1</b>
I. Obiectul studiului	1
II. Necesitatea și obiectivele studiului	4
III. Considerații metodologice	5
IV. Structura lucrării	6
<b>Capitolul I. Istoric și aspecte introductive</b>	<b>9</b>
<i>Secțiunea I. Istoricul asigurărilor maritime</i>	9
<i>Subsecțiunea I. Sorginta asigurărilor maritime</i>	9
<i>Subsecțiunea II. Istoricul legislativ al Marii Britanii             privind asigurările maritime</i>	14
<i>Subsecțiunea III. Izvoarele asigurărilor maritime</i>	19
<i>Subsecțiunea IV. Scopul asigurării maritime</i>	22
<i>Secțiunea II. Principiile asigurărilor maritime</i>	24
<i>Subsecțiunea I. Principiul celei mai bune credințe</i>	24
<i>Subsecțiunea II. Principiul interesului asigurabil</i>	25
<i>Subsecțiunea III. Principiul despăgubirii</i>	25
<i>Subsecțiunea IV. Principiul cauzei proxime</i>	25
<i>Subsecțiunea V. Principiul prevenirii             agravării prejudiciului</i>	26
<i>Secțiunea III. Scurte considerații privind istoricul cluburilor         P&amp;I</i>	26
<i>Secțiunea IV. Societățile de asigurare</i>	30
<i>Secțiunea V. Lloyd's și membrii săi</i>	33
<i>Secțiunea VI. Reglementarea Lloyd's</i>	35
<i>Secțiunea VII. Determinarea competenței și a legii aplicabile</i>	38
<i>Secțiunea VIII. Jurisdicție pe drept anglo-saxon</i>	41
<i>Secțiunea IX. Convenția de la Haga din 2005</i>	46
<i>Secțiunea X. Piața londoneză a asigurărilor</i>	48
<i>Subsecțiunea I. Rolul și structura pieței asigurărilor             din Londra</i>	50
<i>Subsecțiunea II. London Market Companies și activitatea             acestora</i>	52

<i>Subsecțiunea III. Rolul brokerului London Market</i>	53
<i>Subsecțiunea IV. Asigurarea unui risc</i>	54
<i>Subsecțiunea V. Rolul brokerului</i>	55
<i>Subsecțiunea VI. Instrucțiuni către asigurator</i>	56
<i>Subsecțiunea VII. Suprapunere</i>	56
<i>Subsecțiunea VIII. Brokerii și Marine Insurance Act 1906</i>	57
<b>Capitolul II. Contractul de asigurare maritimă</b>	<b>60</b>
<i>Secțiunea I. Elemente introductive</i>	60
<i>Secțiunea II. Formarea contractului de asigurare maritimă</i>	65
<i>Secțiunea III. Forța obligatorie a contractului de asigurare</i>	73
<i>Secțiunea IV. Contractele de asigurare maritimă încheiate prin mijloace de comunicare la distanță</i>	74
<i>Secțiunea V. Substituenți ai contractului de asigurare</i>	75
<i>Secțiunea VI. Modificări ale polițelor de asigurare</i>	76
<i>Secțiunea VII. Clasificarea polițelor de asigurare</i>	78
<i>Secțiunea VIII. Utilizarea polițelor flotante și a acoperirilor deschise</i>	79
<i>Secțiunea XI. Considerente privind identificarea navei ce va efectua transportul</i>	81
<b>Capitolul III. Asigurarea de corp și mașină</b>	<b>91</b>
<i>Secțiunea I. Introducere</i>	91
<i>Secțiunea II. Asigurarea de carena și corp</i>	92
<i>Secțiunea III. Polițele de timp și de călătorie în cadrul asigurării cargo</i>	99
<i>Secțiunea IV. Analiza clauzelor poliței de tip timp pentru carenă sau corp din cadrul Institute Time Clauses</i>	103
<i>Subsecțiunea IV. 1. Clauza 1 – Navigarea</i>	104
<i>Subsecțiunea IV. 2. Clauza 2 – Continuarea</i>	105
<i>Subsecțiunea IV. 3. Clauza 3 – Încălcarea garanțiilor</i>	105
<i>Subsecțiunea IV. 4. Clauza 4 – Clasificarea</i>	106
<i>Subsecțiunea IV. 5. Clauza 5 – Încetarea poliței</i>	106
<i>Subsecțiunea IV. 6. Clauza 6 – Riscurile sau pericolele asigurate</i>	107
<i>Subsecțiunea IV. 7. Clauza 7 – Pericol de poluare</i>	112

<i>Subsecțiunea IV. 8 Clauza 8 – Raspunderea pentru coliziune trei pătrimi</i>	112
<i>Subsecțiunea IV. 9. Clauza 9 – Sistership</i>	114
<i>Subsecțiunea IV. 10. Clauza 10 – General average (media generală)și clauza de salvare</i>	114
<i>Subsecțiunea IV. 11. Clauza 11 – Obligațiile asiguratului</i>	116
<i>Subsecțiunea IV. 12. Clauza 13 – Notificare a cererii și ofertelor</i>	116
<i>Subsecțiunea IV. 13. Clauza 18 – Daune neremediate</i>	117
<i>Subsecțiunea IV. 14. Clauza 19 – Pierderea totală constructivă</i>	118
<i>Subsecțiunea IV. 15. Clauza 20 – Renunțarea la transportul de marfă</i>	119
<i>Subsecțiunea IV. 16. Clauza 21 – Cesiunea</i>	119
<i>Subsecțiunea IV. 17. Clauza 23 – Retururi pentru ranfluară și anulare</i>	119
<i>Subsecțiunea IV. 18. Clauza 24 – Excluderea războiului</i>	120
<i>Subsecțiunea I. Limitări de navigație pentru război, greve, terorism și avize conexe</i>	121
<i>Subsecțiunea IV. 19. Clauza 25 – Excluderea grevei</i>	126
<i>Subsecțiunea IV. 20. Clauza 26 – Excluderea actelor rău intenționate</i>	126
<i>Subsecțiunea V. 21. Clauza 27 – Excluderea contaminării radioactive</i>	126
<i>Secțiunea V. Pretenții. Abaterile intenționate și uzura</i>	127
<i>Subsecțiunea V. 1. Pretenții</i>	127
<i>Subsecțiunea V. 2. Neglijența intenționată</i>	128
<i>Subsecțiunea V. 3. Uzura</i>	128
<b>Capitolul IV. Asigurarea cargo</b>	<b>129</b>
<i>Secțiunea I. Noțiune. Izvoare. Reglementare și forme</i>	129
<i>Secțiunea II. Răspunderea asiguratorului</i>	133
<i>Secțiunea III. Clasificarea formelor de asigurare</i>	134
<i>Subsecțiunea 1. Natura juridică a Institute Cargo Clauses</i>	135
<i>Subsecțiunea 2. Clauzele Cargo „A”</i>	137

<i>Subsecțiunea 3. Clauzele Cargo „B”</i>	138
<i>Subsecțiunea 4. Clauzele Cargo „C”</i>	139
4. I. Acoperirea de război pentru marfă	141
4.II. Excluderi	142
<i>Secțiunea IV. Clauzele Institutului privind greva (în cadrul asigurărilor cargo)</i>	143
<i>Subsecțiunea 1. Clauze suplimentare</i>	144
<i>Subsecțiunea 2. Riscuri de greve</i>	144
<i>Subsecțiunea 3. Clauza riscuri de depozitare</i>	145
<i>Secțiunea V. Marfa cu regim special de asigurare</i>	146
IV.I. Exemple de marfă cu regim special	147
<b>Capitolul V. Reasigurarea maritimă. Noțiuni, tipuri și modalități de contractare</b>	<b>150</b>
<i>Secțiunea I. Considerații introductive și scurt istoric</i>	150
<i>Secțiunea II. Relația între contractul de asigurare și reasigurare</i>	153
<i>Secțiunea III. Interesul asigurabil în materia reasigurărilor</i>	164
<i>Secțiunea IV. Scopul reasigurării</i>	166
<i>Secțiunea V. Interpretarea garanțiilor</i>	168
<i>Subsecțiunea V.1. Poliță cu acoperire back-to-back</i>	168
<i>Subsecțiunea V.2. Pierderea agreată</i>	169
<i>Subsecțiunea V.3. Subrogarea reasiguratului</i>	170
<i>Subsecțiunea V.4. Efectele unei clauze sue and labouring</i>	171
<i>Subsecțiunea V.5. Costuri de apărare</i>	173
<b>Capitolul VI. Frauda și garanțiile în materia asigurărilor maritime</b>	<b>175</b>
<i>Secțiunea I. Frauda în materia asigurărilor</i>	175
<i>Subsecțiunea I. Introducere</i>	175
<i>Subsecțiunea II. Cererea de despăgubire frauduloasă</i>	177
<i>Secțiunea II. Garanții în termenii Marine Insurance Act 1906 și Modificărilor Realizate de Insurance Act 2015</i>	185
<i>Subsecțiunea I. Noțiune</i>	185
<i>Subsecțiunea II. Tipuri de garanții și acoperirea clauzelor</i>	188
II.I. Navigabilitate	189
II.II.1. Polițe de călătorie	191

II.II.2. Polițe de timp _____	192
II.III. Privity (Cunoașterea) _____	193
II.IV. Garanția legalității _____	197
II.V. Legea asigurărilor din 2015 _____	198
<i>Subsecțiunea III. Tratarea dificultăților de interpretare a contractelor _____</i>	<i>198</i>
III.I. Rainy Sky v. Kookmin Bank 2011 UKSC _____	199
III.II. Arnold împotriva Britton 2015 UKSC 36 _____	199
<i>Subsecțiunea IV. Plata târzie a cererilor de despăgubire – Enterprise Act 2016 _____</i>	<i>200</i>

## **Capitolul VII. Aspecte privind principiul celei mai**

### **bune credințe – Reglementarea din Marine Insurance**

<b>Act 1906 _____</b>	<b>201</b>
<i>Secțiunea I. Considerații introductive și aplicabilitate _____</i>	<i>201</i>
<i>Secțiunea II. Origine și codificare _____</i>	<i>202</i>
<i>Secțiunea III. Frauda în asigurări din perspectiva celei mai bune credințe _____</i>	<i>204</i>
<i>Subsecțiunea I. Obligația de reprezentare și sancțiune _____</i>	<i>204</i>
<i>Subsecțiunea II. Caracterul fraudulos al încălcării obligației de reprezentare _____</i>	<i>205</i>
<i>Subsecțiunea III. Legătura fraudei cu pretenția formulată. Mijloace frauduloase _____</i>	<i>208</i>
<i>Subsecțiunea IV. Remedii _____</i>	<i>211</i>
IV. I. Falsa reprezentare _____	211
IV.II. Conduita ulterioară cunoașterii fraudei _____	212
IV.III. Frauda și garanțiile în contracte _____	213

## **Capitolul VIII. Asigurarea P&I \_\_\_\_\_ 216**

<i>Secțiunea I. Istoric _____</i>	<i>216</i>
<i>Secțiunea II. Riscuri asigurate de cluburi _____</i>	<i>219</i>
<i>Secțiunea III. Regulile Asociațiilor de Asigurări Reciproce _____</i>	<i>223</i>
<i>Secțiunea IV. Grupul internațional al cluburilor P&amp;I și rolul acestor cluburi _____</i>	<i>230</i>
<i>Secțiunea V. Organizarea și funcționarea unui club _____</i>	<i>233</i>
<i>Subsecțiunea V.I. Constituirea unui Club _____</i>	<i>233</i>

<i>Subsecțiunea V.II. Managementul unui club și</i>	
<i>reglementări incidente</i> _____	235
V.II.1. Război și greve _____	236
V.II.2. Incidente onshore de clasa I _____	236
V.II.3. Incidente terestre de clasa II _____	236
V.II.4. Incidente la bord de clasa III _____	237
V.II.5. Clauza Himalaya _____	239
<i>Subsecțiunea V.III. Cluburile P&amp;I în practică</i> _____	244
V.III.1. Acoperirea acordată _____	245
V.III.2. Încetarea acoperirii _____	246
V.III.3. Finanțarea cluburilor _____	247
V.III.4. Asistență juridică și intervenția în caz de incidente _____	247
V.III.5. Federația internațională pentru poluarea proprietarilor de tancuri (ITOPF) și cluburile _____	248
V.III.6. Clubul internațional de intermediari de transport (ITIC) și corespondentul _____	249
V.III.7. Through Transport Mutual Insurance Association Limited (Through Transport Club sau TT Club) _____	251
<b>Capitolul IX. Asigurarea în Clauzele Institutului. Pirateria.</b>	
<b>Războiul și asigurarea de agrement</b> _____	<b>254</b>
<i>Secțiunea I. Asigurarea deschisă</i>	
<i>și asigurarea flotantă a mărfurilor</i> _____	254
<i>Subsecțiunea I.I. Polița flotantă</i> _____	256
<i>Subsecțiunea I.II. Polița deschisă</i> _____	257
<i>Subsecțiunea I.III. Autoritatea obligatorie a brokerului</i> _____	258
<i>Secțiunea II. Acoperire pentru piraterie</i> _____	259
<i>Secțiunea III. Excluderile</i> _____	264
<i>Subsecțiunea I. Excludere de acte malițioase</i> _____	264
<i>Subsecțiunea II. Excluderea războiului</i> _____	264
<i>Subsecțiunea III. Waterborne Agreement</i> _____	265
<i>Subsecțiunea IV. Excluderea fără captură și confiscare</i> _____	268

<i>Secțiunea IV. Asigurarea lahtului</i>	268
<i>Subsecțiunea I. Clauza 3 – Garanții de navigație și închiriere</i>	269
<i>Subsecțiunea II. Clauza 5 – Garanție de viteză</i>	269
<i>Subsecțiunea III. Clauza 9 – Pericole</i>	269
<i>Subsecțiunea IV. Clauza 13 – Obligații față de terți</i>	269
<i>Subsecțiunea V. Clauza 16 – Daune neremediabile</i>	270
<i>Subsecțiunea VI. Clauza 18 – Garanția de plăți</i>	270
<i>Subsecțiunea VII. Valoare crescută</i>	271
<i>Subsecțiunea VIII. Asigurarea interesului ipotecilor</i>	273
<i>Secțiunea V. Asigurarea riscurilor constructorilor și a riscurilor în construcții</i>	274
<i>Subsecțiunea I. Acoperiri suplimentare/suplimentare</i>	274
<i>Subsecțiunea II. Întârzierea livrării</i>	274
<i>Subsecțiunea III. Interese de marfă/tranzit</i>	275
<i>Subsecțiunea IV. „Top Up” de răspundere</i>	275
<i>Subsecțiunea V. Polițe de pachet/Acoperiri de risc pentru constructori</i>	275
<b>Capitolul X. Arbitrajul maritim</b>	<b>277</b>
<i>Secțiunea I. Introducere</i>	277
<i>Secțiunea II. Arbitrajul modern și caracteristicile sale</i>	281
<i>Secțiunea III. Clauzele de arbitraj</i>	282
<i>Secțiunea IV. Asociația arbitrilor maritimi din Londra</i>	284
<i>Secțiunea V. Arbitrajul privind operațiunile de salvare</i>	285
<i>Secțiunea VI. Curtea Internațională de arbitraj maritim</i>	286
<i>Secțiunea VII. Alte sedii pentru arbitraj</i>	287
<b>Capitolul XI. Concluzii</b>	<b>291</b>
<b>Bibliografie</b>	<b>295</b>